

데이터로 본 『2023년 국내 석유시장』

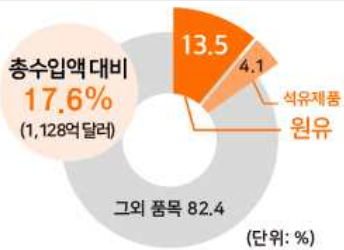
- 원유수입** 10.1억배럴(276만b/d, 2.5% ↓) [①사우디(3.3억배럴) ②미국(1.4억배럴) ③아랍에미리트(1.1억배럴)]
* 수입액(원유 및 제품) 1,128억 달러(국가 총수입액의 17.6%)
- 제품수입** 3.7억배럴(102만b/d, 1.4% ↑) [①나프타(2.4억배럴) ②LPG(1.0억배럴) ③벙커C유(0.3억배럴)]
- 국내소비** 9.3억배럴(254만b/d, 2.2% ↓) [①나프타(4.3억배럴) ②경유(1.6억배럴) ③LPG(1.3억배럴)]
* 산업 5.8억배럴(62.5%), 수송 3.0억배럴(32.1%), 가정·상업 0.3억배럴(3.8%)
- 제품수출** 4.9억배럴(135만b/d, 0.5% ↓) [①경유(2.0억배럴) ②휘발유(1.0억배럴) ③항공유(0.9억배럴)]
* 수출액 499억 달러(국가 총수출액의 7.9%)

■ 국내석유수급 동향

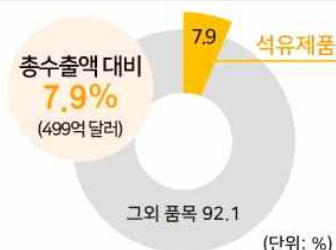
순위	원유수입		제품수입		제품생산		국내소비		해외수출	
	국가별	국가별	제품별	제품별	산업별	제품별	국가별	제품별		
01	사우디 3.3억 (32.6%)	미국 (0.9억)	나프타 (2.4억)	경유(3.5억, 28.3%)	산업 (5.8억)	나프타 (4.3억)	홍주 (1.0억)	경유 (2.0억)		
02	미국 1.4억 (14.2%)	UAE (0.7억)	LPG (1.0억)	나프타(3.1억, 24.5%)	수송 (3.0억)	경유 (1.6억)	싱가포르 (0.6억)	휘발유 (1.0억)		
03	UAE 1.1억 (10.9%)	말레이시아 (0.4억)	벙커C유 (0.3억)	휘발유(1.7억, 13.9%)	가정상업 (0.3억)	LPG (1.3억)	일본 (0.5억)	항공유 (0.9억)		
04	쿠웨이트 1.0억 (9.6%)	알제리 (0.3억)	운할유 (0.01억)	항공유(1.4억, 11.2%)	발전 (0.03억)	휘발유 (0.9억)	중국 (0.5억)	나프타 (0.4억)		
05	이라크 0.9억 (9.0%)	싱가포르 (0.2억)	휘발유 (0.01억)	벙커C유(0.8억, 6.1%)	기타 (0.1억)	항공유 (0.3억)	미국 (0.5억)	운할유 (0.2억)		
10.1억(276만 b/d) 수입액 : 864억 달러		3.7억(102만 b/d) 수입액 : 264억 달러		12.5억(342만 b/d) 정제가동률 : 77.9%		9.3억(254만 b/d) 산업 소비비중 : 62.5%		4.9억(135만 b/d) 수출액 : 499억 달러		

■ 석유산업의 부가가치

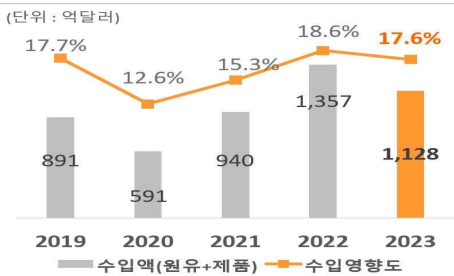
수입 영향도
(’23년 국가 총수입액 6,426억 달러)



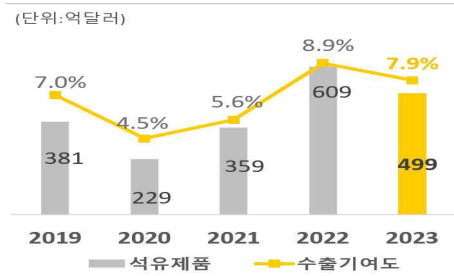
수출 기여도
(’23년 국가 총수출액 6,322억 달러)



수입 영향도 변화
(총수입액 대비)



수출 기여도 변화
(총수출액 대비)



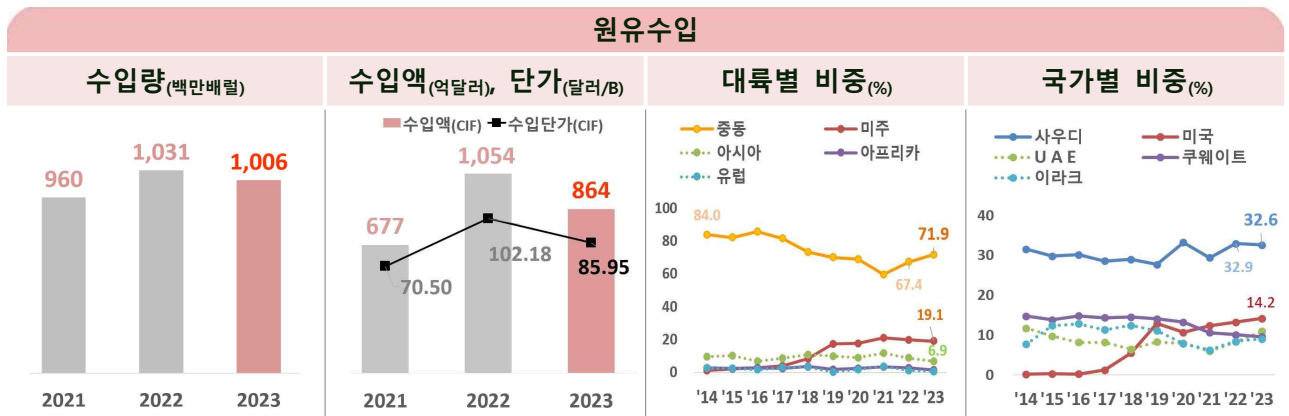
* 국가 총수입액·총수출액은 무역통계 기준, 석유수입액(CIF)·수출액(FOB)은 석유류수급통계 기준

□ 전년대비 제품생산·제품수입 증가, 원유수입·국내소비·제품수출 감소

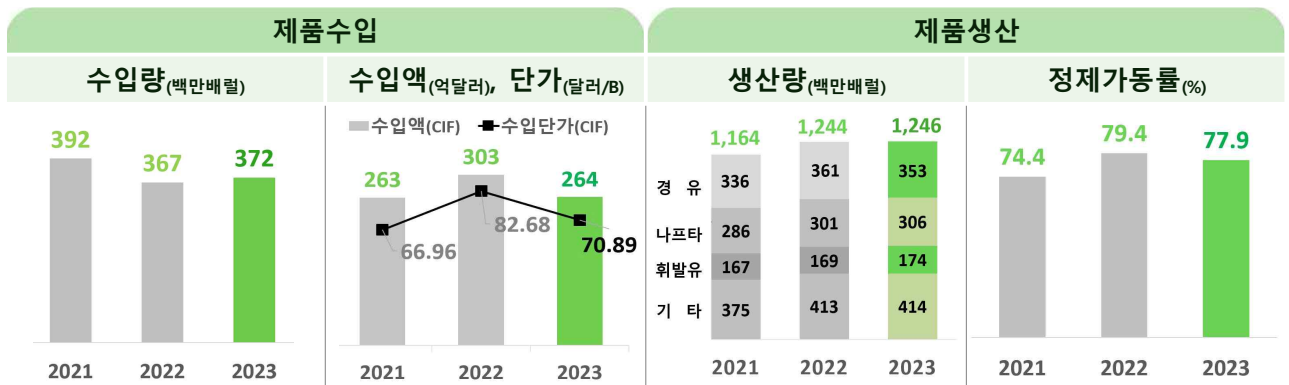
- * 원유수입은 다소 감소했으나, 지난해에 이어 10억배럴 상회
- * 국내소비는 지난해 높은 실적('22년 9.5억배럴, 역대 최대)에 대한 역기저효과 및 경제성장 둔화 등의 영향으로 감소
- * 제품수출은 전년대비 소폭 감소했으나, 휘발유·항공유 수출은 호조세를 보였으며, 휘발유 수출은 1.0억 배럴로 역대 최대 수출량 기록

■ 국내 석유수급 추이

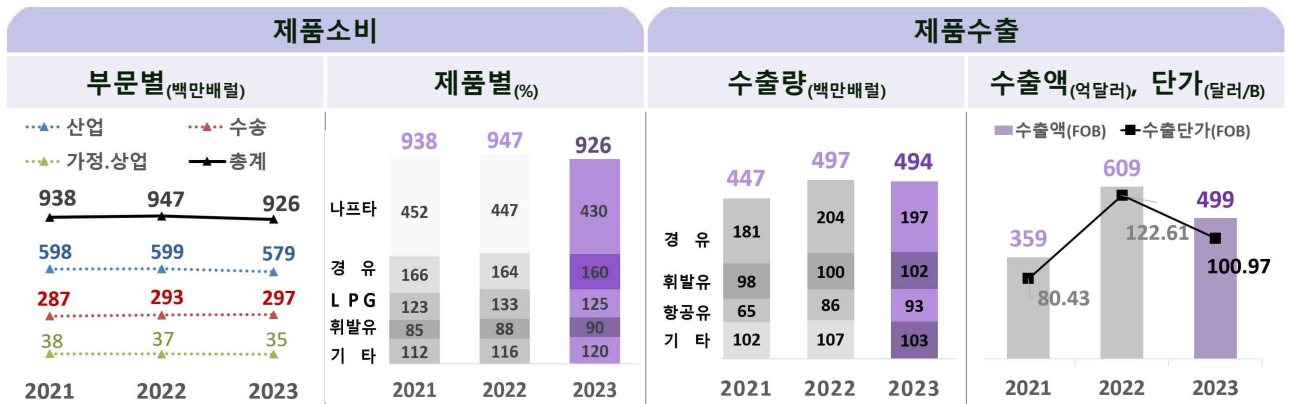
원유수입



제품공급



제품수요



참고

'23년도 국내 석유수급 동향 (요약)

1. 총괄

□ (제품공급) 석유제품 공급량 16.2억배럴

○ 생산 12.5억배럴(342만b/d), 수입 3.7억배럴(102만b/d)

□ (제품수요) 석유제품 수요량 14.9억배럴

○ 내수 9.3억배럴(254만b/d), 수출 4.9억배럴(135만b/d), 병커링 0.7억배럴(20만b/d)*

* 병커링 : 외국적 선박 또는 외국적 항공기 연료용(급유)으로 판매된 것

[참고] 공급-수요 밸런스 차이(16.2억배럴-14.9억배럴)

☞ 공급·수요부문의 여러 구성항목 중 일부 항목 미포함*으로 인한 차이로 이들 항목까지 모두 포함 시 실제 밸런스 차이는 거의 없음

* (공급부문) 이동된제품량(원료투입) -1.3억배럴, 타산업 유입량(화학공정 → 정유공정) +0.6억배럴 등
(수요부문) 정제연료량 +0.4억배럴 등

2. 원유수입

□ (수입물량) 연간 10.1억배럴(↓2.5%), 지난해에 이어 코로나19 이전 수준인 10억 배럴 상회

구분	'19	'20	'21	'22	'23
원유수입량(백만배럴)	1,072 (294만b/d)	980 (268만b/d)	960 (263만b/d)	1,031 (283만b/d)	1,006 (276만b/d)

○ 러시아산 원유의 대체 등으로 중동산 원유 수입 비중 증가

구분	'19	'20	'21	'22	'23
중동산 원유 수입비중(%)	70.2	69.0	59.8	67.4	71.9

○ 국가별 수입량은 사우디(32.6%), 미국(14.2%), UAE(10.9%) 順

- 미국의 원유생산 증가와 가격경쟁력 강화로 미국산 원유 수입 증가 추세

* 미국산 원유 수입비중(%) : ('20) 10.7 → ('21) 12.4 → ('22) 13.2 → ('23) 14.2

□ (수입금액) 864억달러(CIF), 국제유가 하락 영향으로 감소

○ 수입물량 감소와 수입단가 하락(↓16.23\$/B)으로 원유 수입금액은 전년 대비 18.0% 감소

구분	'19	'20	'21	'22	'23
수입액(억달러)	702	444	677	1,054	864
수입단가(달러/배럴)	65.51	45.32	70.50	102.18	85.95

3. 제품수입

□ (수입물량) 연간 3.7억배럴로 전년대비 1.4% 증가

구 분	'19	'20	'21	'22	'23
제품수입량(백만배럴)	352	347	392	367	372

- 제품별 수입물량은 **나프타**(2.4억배럴 ↑1.4%), **LPG**(1.0억배럴 ↓8.1%), **병커C유**(0.3억배럴 ↑51.5%) 順이며, 나프타가 64.5%로 가장 큰 비중을 차지함
 - * 나프타 수입량(백만배럴) : ('21) 253 → ('22) 237 → ('23) 240
- 국가별로는 **미국**(0.9억배럴 ↓4.1%), **UAE**(0.7억배럴 ↑39.1%), **말레이시아**(0.4억배럴 ↑262.2%) 順
 - LPG 총 수입량(98.4백만배럴)의 87.7%(86.3백만배럴)가 미국으로부터 수입
 - UAE·말레이시아 등으로부터 나프타 수입이 증가하며 러시아산* 수입을 대체
 - * 러시아는 '17~'21년 우리나라의 나프타 최대 수입국

□ (수입금액) 264억달러(CIF), 전년대비 감소

- 수입물량 증가에도 불구하고 수입단가 하락(↓11.79\$/B)의 영향으로 제품 수입금액은 전년대비 13.1% 감소

구 분	'19	'20	'21	'22	'23
수입액(억달러)	189	146	263	303	264
수입단가(달러/배럴)	53.63	42.10	66.96	82.68	70.89

4. 제품생산

□ 생산량은 총 12.5억배럴(↑0.2%)로 역대 3위를 기록

구 분	'19	'20	'21	'22	'23
제품생산량(백만배럴)	1,251	1,159	1,164	1,244	1,246

- 제품별 생산량은 **경유**(3.5억배럴 ↓2.3%), **나프타**(3.1억배럴 ↑1.8%), **휘발유**(1.7억배럴 ↑2.8%), **항공유**(1.4억배럴 ↑13.3%) 順
 - 비중은 경유 28.3%, 나프타 24.5%, 휘발유 13.9%, 항공유 11.2% 기록
 - * 정제가동률(%) : ('21) 74.4 → ('22) 79.4 → ('23) 77.9

5. 내수(국내소비)

- 소비량은 연간 총 9.3억배럴로 지난해 높은 실적(9.5억배럴, 역대 최대) 대비 2.2% 감소를 나타냄

구 분	'19	'20	'21	'22	'23
내수량(백만배럴)	932 (255만b/d)	877 (240만b/d)	938 (257만b/d)	947 (260만b/d)	926 (254만b/d)

- 부문별로는 수송(3.0억배럴 ↑1.2%)* 부문을 제외하고 산업(5.8억배럴 ↓3.3%), 가정·상업(0.3억배럴 ↓6.4%) 등에서 전반적으로 소비 감소
 - * 항공부문(0.3억배럴, ↑45.6%)은 코로나 팬데믹 이전('19)의 90% 수준으로 회복
- 제품별 소비는 나프타(4.3억배럴 ↓3.8%)*, 경유(1.6억배럴 ↓1.9%), LPG(1.3억배럴 ↓5.7%)*, 휘발유(0.9억배럴 ↑2.3%) 順
 - * (나프타-LPG) 석유화학 부문 수요 부진 등의 영향으로 감소

6. 제품수출

- (수출물량) 연간 4.9억배럴, 전년대비 0.5% 감소

구 분	'19	'20	'21	'22	'23
수출량(백만배럴)	522	469	447	497	494

- 경유(2.0억배럴 ↓3.4%), 휘발유(1.0억배럴 ↑1.7%), 항공유(0.9억배럴 ↑8.2%)* 順
 - 휘발유·항공유·나프타 수출은 증가했으나, 경유·병커C유 수출이 감소하며 전체 수출감소를 견인
 - * 항공유 수출량(백만배럴) : ('21) 65 → ('22) 86 → ('23) 93
- 국가별 수출비중은 호주(19.5%), 싱가포르(12.2%), 일본(10.8%) 順이며, 호주가 2년 연속 수출대상국 1위* 차지
 - * 자국 내 정유공장 폐쇄로 석유제품 해외수입 확대

- (수출금액) 499억달러(FOB), 전년대비 감소했으나 5개년 평균을 상회하며 역대 4위 기록

- 수출물량 감소와 수출단가 하락(↓21.64\$/B) 영향으로 전년대비 18.1% 감소

구 분	'19	'20	'21	'22	'23
수출액(억달러)	381	229	359	609	499
수출단가(달러/배럴)	73.04	48.88	80.43	122.61	100.97

* 연평균 수출금액('14~'23년) : 387억달러, 최저 수출금액 : 229억달러('20)